

ΑΡΙΘ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΝΟ. 917

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

«ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»

Α. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

1. Ο επιλεγείς Ανάδοχος αναλαμβάνει την εκτέλεση δρομολογίων μεταφοράς του προσωπικού της ΕΑΒ με τουριστικά λεωφορεία στις εγκαταστάσεις της τελευταίας από περιοχές κείμενες:

-Στο Νομό Αττικής

-Στο Νομό Ευβοίας και

-Στο Νομό Βοιωτίας

και αντίστροφα, οι οποίες αναφέρονται αναλυτικώς στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β της παρούσας διακήρυξης. Στην περίπτωση των Κοινοπραξιών και φυσικών ή νομικών προσώπων που έχουν πάνω από δύο λεωφορεία, οι συμμετέχοντες μπορούν να προσφέρουν για όσα δρομολόγια επιθυμούν, με την προϋπόθεση ότι καλύπτουν το 30% των δρομολογίων, με εφεδρικά λεωφορεία (πάντα ακέραιος αριθμός, στρογγυλοποιημένος προς τα πάνω).

2. Οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις, που θα πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινή απόρριψης της προσφοράς να πληρούνται όσον αφορά στο προσφερόμενο μέσο μεταφοράς - λεωφορείο είναι οι εξής:

α. Να είναι ΠΟΥΛΜΑΝ κατηγορίας «τουριστικού τύπου».

β. Να είναι 50 ωφέλιμων θέσεων (48+1+1),τουλάχιστον. Θέσεις αντικριστής τοποθέτησης δεν επιτρέπονται. Πρέπει επίσης να πληροί τους όρους της Υπουργικής Απόφασης 21504/1771/6-6-92 (ΦΕΚ Β' αριθ. 408/26-6-92) όπως αυτή ισχύει σήμερα, καθώς και της Υπουργικής Απόφασης 53495/2475/02 (ΦΕΚ Β' 116/5-2-2003).

3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς του να συμπεριλάβει επιπλέον τα κάτωθι, όπως ορίζεται στην παρούσα διακήρυξη στα υπό στοιχεία Γ.3.1.γ:

3.1. Υπεύθυνη δήλωση του Νόμου 1599/86, στην οποία θα αναφέρει:

α. Ότι «το προσφερόμενο μέσο μεταφοράς (λεωφορείο) πληροί τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις / προδιαγραφές του νόμου και της ΕΑΒ Α.Ε.»

β. Τον αριθμό δρομολογίων που επιθυμεί να αναλάβει.

Η μη συμπλήρωση και υποβολή της ως άνω υπεύθυνης δήλωσης συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

3.2. Ο υποφάκελος δικαιολογητικών θα περιέχει πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα για κύριο και εφεδρικό όχημα:

α. Του βιβλίου μεταβολών και της άδειας κυκλοφορίας,

β. Του εν ισχύει πιστοποιητικού ΚΤΕΟ.

γ. Του εν ισχύει ασφαλιστηρίου.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία ο προσφέρων εκμεταλλεύεται όχημα τρίτου, οφείλει μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά να προσκομίσει αντίγραφο του συμφωνητικού εκμεταλλεύσεως, νομίμως επικυρωμένο από αρμόδια αρχή, κατά το Παράρτημα Γ της παρούσας διακήρυξης.

Κατά τη λήξη του χρόνου ισχύος των ανωτέρω υπό 3.2. εγγράφων για κάθε κύριο και εφεδρικό όχημα, οι επιλεγέντες μειοδότες υποχρεούνται να μεριμνούν ΑΜΕΣΑ για την ανανέωσή τους και την ΑΜΕΣΗ προσκόμιση των σχετικών αντιγράφων αυτών στο αρμόδιο όργανο της ΕΑΒ ΑΕ. Σε αντίθετη περίπτωση, η ΕΑΒ ΑΕ επιφυλάσσεται του δικαιώματός της για την καταγγελία της σύμβασης.

4. Μεταφορικό μέσο που δεν θα καλύπτει τις παραπάνω ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις / προδιαγραφές κατά τον τεχνικό έλεγχο που θα γίνει

στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ θα απορρίπτεται και δεν θα υπογράφεται η σχετική σύμβαση μεταφοράς. Ο τεχνικός έλεγχος της ΕΑΒ σε καμία

περίπτωση δεν υποκαθιστά τον επίσημο έλεγχο του ΚΤΕΟ.

5. Η ΕΑΒ έχει το δικαίωμα να μην λάβει υπόψη και να απορρίψει προσφορά στην περίπτωση διαγωνιζομένων που στο παρελθόν είχαν υπογράψει σύμβαση μεταφοράς με την ΕΑΒ, και δεν την εκτέλεσαν με τον προσήκοντα τρόπο (π.χ. επανειλημμένα παράπονα επιβατών, καταγγελία ,υπαναχώρηση από ανάληψη δρομολογίου μέσω σύμβασης, πλαστότητα προσκομισθέντων εγγράφων κλπ.).

Β. Πρόσθετες τεχνικές απαιτήσεις - Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων

1. Οι υπό ανάθεση υπηρεσίες θα παρέχονται από τον Ανάδοχο υπό την επίβλεψη των αρμοδίων/εξουσιοδοτημένων οργάνων της ΕΑΒ ΑΕ, προς τις υποδείξεις και τις οδηγίες των οποίων θα πρέπει να συμμορφώνεται ο Ανάδοχος.

2. Οι ανάδοχοι θα αναλάβουν την ασφαλή και ακριβόχρονη σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και την ισχύουσα νομοθεσία μεταφορά του προσωπικού της ΕΑΒ από τα σημεία εκκινήσεως (αφετηρίας) στο εργοστάσιο της ΕΑΒ και αντίστροφα. Η εκτέλεση εκάστου δρομολογίου επιστροφής από τις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ στις προβλεφθείσες στο παρόν Παράρτημα περιοχές, θα πρέπει να λαμβάνει χώρα υποχρεωτικά και χωρίς καμία παρέκκλιση εκ

μέρους των οδηγών, από τους ίδιους δρόμους από τους οποίους διήλθαν κατά τη μετάβαση στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ, στην Τανάγρα Βοιωτίας, και οι οποίοι προβλέπονται στα σχετικώς διαμορφωθέντα και εγκριθέντα από την ΕΑΒ σχεδιαγράμματα, εκτός των περιπτώσεων που η ίδια η ΕΑΒ επιτρέψει ρητώς και εγγράφως και για λόγους ρυμοτομίας εκάστης περιοχής την τροποποίηση σε ορισμένα σημεία του δρομολογίου επιστροφής. Η μη μεταφορά του προσωπικού στο εργοστάσιο της ΕΑΒ στην Τανάγρα και αντίστροφα συνιστά υπαίτια αδυναμία παροχής εκτός εάν οφείλεται σε ανωτέρα βία. Ως γεγονός ανωτέρας βίας δεν θεωρείται η βλάβη του λεωφορείου η οποία σύμφωνα με την καλή πίστη θα μπορούσε να προβλεφθεί και αποφευχθεί (π.χ. με περιοδική προληπτική συντήρηση), ούτε η συμμετοχή του οδηγού ή ιδιοκτήτη σε απεργία.

3. Ενδεχόμενη απεργία του οδηγού που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος δεν δικαιολογεί την ματαίωση εκτέλεσης του δρομολογίου. Σε κάθε περίπτωση, αν υφίσταται κίνδυνος, από κήρυξη απεργίας, ο ανάδοχος οφείλει να γνωστοποιεί τούτο προ 48 ωρών στην ΕΑΒ, χωρίς αυτό να τον απαλλάσσει από την ως άνω υποχρέωσή του (πραγματοποίηση του δρομολογίου).

4. Όλα τα λεωφορεία θα αφικνούνται στο εργοστάσιο της ΕΑΒ (στην Τανάγρα) έως την 07:20 ώρας και κατά την απογευματινή αναχώρηση θα βρίσκονται στα καθορισμένα σημεία αναχωρήσεως το αργότερο μέχρι την 14:50. Από τις ως άνω ώρες θα προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης για την επιβολή ποινικών ρητρών, η δε αναχώρηση από το εργοστάσιο της ΕΑΒ θα γίνεται οπωσδήποτε μετά την 15:10 ώρα. Η πρωινή αποχώρηση από το χώρο άφιξης θα γίνεται οπωσδήποτε μετά την 07:40 προς αποφυγήν ατυχημάτων οπότε θα ανοίγει και η μπάρα που βρίσκεται στην έξοδο του χώρου στάθμευσης και μέχρι τότε τα λεωφορεία θα πρέπει να παραμένουν στις αντίστοιχες θέσεις τους, εκτός ελάχιστων περιπτώσεων και κατόπιν αδειάς από τα αρμόδια όργανα της ΕΑΒ, όπου επιτρέπεται η αναχώρηση λεωφορείου από το χώρο στάθμευσης μετά τις 07:30.

Από τις ως άνω ώρες θα προσμετράται ο χρόνος καθυστέρησης για την επιβολή ποινικών ρητρών. Η ΕΑΒ επιφυλάσσει για αυτήν το δικαίωμα μεταβολής με μονομερή της δήλωση της ώρας αφίξεως του προσωπικού στο εργοστάσιο στην Τανάγρα ή της ώρας αναχωρήσεως ειδοποιώντας τους αναδόχους τουλάχιστον πριν από 24 ώρες. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος άφιξης, αναχώρησης θα τροποποιηθεί ανάλογα χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση της ΕΑΒ.

5. Σε ειδικές περιπτώσεις (χιονοπτώσεις, διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος κ.λπ.) η ΕΑΒ έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον ανάδοχο την παραμονή του λεωφορείου και του οδηγού στο χώρο στάθμευσης για το ενδεχόμενο πρόωρης αναχώρησης. Επίσης μετά από εντολή των αρμοδίων οργάνων της

ΕΑΒ ,σε έκτακτες περιπτώσεις να εισέρχονται στην ΕΑΒ για την μεταφορά των εργαζομένων από τα διάφορα κτίρια στην κεντρική πύλη του εργοστασίου.

6. Κατά τη διάρκεια των θερινών διακοπών του προσωπικού της ΕΑΒ (όπου θα γνωστοποιείται έγκαιρα στους αναδόχους) θα γίνεται μεταφορά μειωμένου αριθμού εργαζομένων. Η ΕΑΒ για το ανωτέρω διάστημα θα αναθέσει την μεταφορά του μειωμένου αριθμού εργαζομένων κατά την απόλυτη κρίση της σε περιορισμένο αριθμό αναδόχων. Ανάδοχοι που δεν θα εκτελούν μεταφορά προσωπικού της ΕΑΒ κατά το ανωτέρω διάστημα δεν θα δικαιούνται εργολαβικού ανταλλάγματος ή οιασδήποτε αποζημιώσεως. Ενδεικτικά αναφέρεται χωρίς αυτό να αποτελεί δέσμευση της ΕΑΒ ότι η χρονική διάρκεια των θερινών διακοπών κυμαίνεται από τα μέσα/τέλος Ιουλίου μέχρι τα μέσα/τέλος Αυγούστου εκάστου έτους.

7. Οι ανάδοχοι οφείλουν να ακολουθούν αυστηρά το χρονοδιάγραμμα κάθε δρομολογίου όπως αυτό κάθε φορά καθορίζεται από την ΕΑΒ. Η υποχρέωση αυτή είναι κεφαλαιώδους σημασίας για την ΕΑΒ διότι από την ακριβή χρονική άφιξη των εργαζομένων εξαρτάται η λειτουργία του εργοστασίου και η τήρηση του παραγωγικού προγράμματός της.

8. Η ΕΑΒ επιφυλάσσει για αυτήν δικαίωμα όσο διαρκεί η σύμβαση να αλλάζει το εκτελούμενο δρομολόγιο. Στην περίπτωση αυτή αύξηση ή μείωση του εργολαβικού ανταλλάγματος γίνεται μόνο όταν η νέα συνολική ημερήσια χιλιομετρική απόσταση διαφέρει κατά (5) χιλιόμετρα και άνω.

9. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης απαγορεύεται η μεταφορά τρίτων που δεν αποτελούν προσωπικό της ΕΑΒ. Επιτρέπεται η μεταφορά προσωπικού των Ε.Δ.(ΥΠΑΕΑΒ, ΠΝ, ΠΑ, ΕΣ), Σπουδαστών και εκπαιδευόμενων ΑΕΙ-ΤΕΙ-ΕΠΑΛ-ΟΑΕΔ. Είναι δυνατή η μεταφορά προσώπων που απασχολούνται σε εργολάβους της ΕΑΒ εφόσον υπάρχουν κενές θέσεις και δεν τροποποιείται το καθορισμένο από την ΕΑΒ σχεδιάγραμμα του δρομολογίου και σε κάθε περίπτωση μετά από έγγραφη εντολή της ΕΑΒ.

Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται ως οδηγοί μισθωτοί της ΕΑΒ.

10. Ο ανάδοχος επιτρέπεται να χρησιμοποιεί, σε περίπτωση βλάβης του συμβατικού λεωφορείου, τα δηλωθέντα στη σύμβαση ως εφεδρικά οχήματα, τα οποία θα πληρούν τους όρους της παρούσας και θα είναι εγκεκριμένα από την αρμόδια επιτροπή της ΕΑΒ. Επίσης έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει ως εφεδρικό, όχημα άλλου αναδόχου, το οποίο είναι δηλωμένο και εγκεκριμένο από την ΕΑΒ.

11. Οι ανάδοχοι οφείλουν να μην αλλάζουν συχνά οδηγούς, διότι αυτό αποτελεί λόγο καθυστέρησης εκτέλεσης των δρομολογίων. Η ΕΑΒ δύναται να ζητήσει από τους Αναδόχους την προσκόμιση ποινικών μητρώων των οδηγών που εκτελούν τα δρομολόγια ,καθώς και αντίγραφα των διπλωμάτων και των

αντίστοιχων Π.Ε.Ι. Όσον αφορά στην κατάσταση και τη λειτουργία των λεωφορείων, θα πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι προδιαγραφές:

11.1 Όσο διαρκεί η σύμβαση τα **λεωφορεία** πρέπει από πλευράς εξοπλισμού και λειτουργίας να πληρούν οπωσδήποτε τις προϋποθέσεις της Υπουργικής Απόφασης 432/2009 (43281/2629 ΦΕΚ Β 1659 2009) όπως ισχύει και της Υπουργικής Απόφασης 53495/2475/02. Στην προσφορά του Αναδόχου, στην οποία ορίζεται το δρομολόγιο ή τα δρομολόγια που ενδιαφέρουν τον προσφέροντα, θα πρέπει να περιέχονται και τα κάτωθι στοιχεία εκάστου οχήματος:

α. Ο αριθμός κυκλοφορίας.

β. Η ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας.

γ. Ο αριθμός πλαισίου.

δ. Ο τύπος του λεωφορείου.

ε. Ο αριθμός θέσεων λεωφορείου.

στ. Η τελευταία ημερομηνία ελέγχου από το ΚΤΕΟ.

ζ. Υπεύθυνη δήλωση ότι πληροί τους όρους της Υπουργικής Απόφασης 432/2009, της Υπουργικής απόφασης 21504 / 1771/ 6-6-92 (ΦΕΚ Β' αριθ. 4 08/26-6-92) όπως αυτή ισχύει σήμερα, καθώς και της Υπουργικής Απόφασης 53495/2475/02 (ΦΕΚ Β' 116 / 5-2-2003) και γενικότερα της ισχύουσας νομοθεσίας.

η. Το δρομολόγιο για το οποίο θα χρησιμοποιηθεί.

11.2 Επιπλέον πρέπει εσωτερικά και εξωτερικά να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς ελαττώματα (παραμορφώσεις επιφανειών, φθαρμένα ή βρώμικα καθίσματα, ραγισμένα ή θολά τζάμια κ.λπ.).Μια φορά ανά έτος απαιτείται ο βιολογικός καθαρισμός των κύριων συμβατικών λεωφορείων. Επίσης απαιτείται η απολύμανσή τους σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα κρατική νομοθεσία. Τα λεωφορεία δεν πρέπει να φέρουν έντυπο υλικό (αφίσες κ.λπ.) πολιτικού περιεχομένου, η δε χρήση του ραδιοφώνου θα γίνεται για λόγους πνευματικής εγρήγορσης του οδηγού και πάντα σε χαμηλή ένταση.

11.3 Τα λεωφορεία πρέπει να ελέγχονται και συντηρούνται ώστε να βρίσκονται σε καλή λειτουργική κατάσταση. Ειδικά πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να εξασφαλίζεται η άριστη λειτουργία του συστήματος τροχοπέδησεως, η ύπαρξη και λειτουργία όλων των μηχανισμών ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά του προσωπικού (συστήματος διεύθυνσης, ηλεκτρολογική εγκατάσταση, ελαστικά, πυρασφάλεια, κλιματισμός κ.λπ.).

11.4 Κάθε λεωφορείο 40 τουλάχιστον θέσεων πρέπει να έχει δύο (2) αερόπορτες οι οποίες θα πρέπει να λειτουργούν άριστα και προσπέλαση θα πρέπει να διατηρείται ανεμπόδιστος.

11.5 Η ΕΑΒ διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί ελέγχους και επιθεωρήσεις των λεωφορείων όποτε το κρίνει επιβεβλημένο προκειμένου να διαπιστώνει την τήρηση των όρων της σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται αμελλητί με τις υποδείξεις της ΕΑΒ, να προβαίνει στην άρση των ελαττωμάτων ή να αποκαθιστά ελλείψεις μέσα στον οριζόμενο από την ΕΑΒ χρόνο. Η παράλειψη συμμορφώσεως συνιστά λόγο, ο οποίος πλην των άλλων, παρέχει στην ΕΑΒ το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας. Αν κατά τον έλεγχο παρατηρηθούν ουσιώδη ελαττώματα που καθιστούν την μεταφορά αδύνατη ή επικίνδυνη ο ανάδοχος μέχρι αποκαταστάσεως των ελαττωμάτων οφείλει να εκτελέσει την μεταφορά με άλλο λεωφορείο που θα πληροί τους όρους της παρούσας.

11.6 Τα λεωφορεία κατά τον χρόνο της άφιξης και της αναμονής σταθμεύουν μόνο στους χώρους που υποδεικνύει η ΕΑΒ οι οποίοι δεν πρέπει καθ' οιονδήποτε τρόπο να ρυπαίνονται.

11.7 Η χρησιμοποίηση λεωφορείου που δεν έχει ελεγχθεί από την ΕΑΒ ή έχει απορριφθεί δίνει το δικαίωμα επιβολής ποινικής ρήτρας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη υπό Θ.Ι. και αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.

12. Όσον αφορά στο προσωπικό του Αναδόχου - **οδηγούς**, οι οποίοι θα εκτελούν τα δρομολόγια, θα πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι προϋποθέσεις:

12.1 Οι οδηγοί των λεωφορείων πρέπει να έχουν ευπρεπή εμφάνιση να συμπεριφέρονται ευγενικά προς το προσωπικό της ΕΑΒ και να υπακούουν στις οδηγίες των αρμοδίων οργάνων της ΕΑΒ. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια εκτέλεσης του δρομολογίου προκύψει κάποιο πρόβλημα οι οδηγοί υποχρεούνται να αναφέρουν αυτό άμεσα στον πουλμανάρχη του λεωφορείου και υπάλληλο της ΕΑΒ. Οι οδηγοί πρέπει να αποφεύγουν τις αντιπαραθέσεις με τους επιβάτες / υπαλλήλους της Εταιρίας. Σε περίπτωση που δημιουργηθεί επεισόδιο μεταξύ οδηγού και επιβάτη / υπαλλήλου της ΕΑΒ υπαιτιότητας του οδηγού, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αλλάξει τον οδηγό ή να λάβει άλλα μέτρα Στην περίπτωση που υποπέσει στην αντίληψη των υπευθύνων της ΕΑΒ ότι ο οδηγός κατά την εκτέλεση του δρομολογίου βρέθηκε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών (παράβαση του Ν. 7.094/92. Άρθρο 42 παρ. 1). Τότε αν ο οδηγός είναι και ανάδοχος θα γίνεται καταγγελία της σύμβασης με υπαιτιότητα του σε άλλη περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αλλάξει αμέσως τον οδηγό.

12.2 Οι οδηγοί πρέπει απαγορεύεται να ανεφοδιάζονται με καύσιμα κατά την διάρκεια των δρομολογίων. Πρέπει επίσης να τηρούν τον Κώδικα Οδικής

Κυκλοφορίας ειδικώς τα όρια ταχύτητας και να λαμβάνουν ό,τι μέτρο επιβάλλεται για την ασφάλεια της μεταφοράς όταν υπάρχουν ειδικές καιρικές συνθήκες (βροχή - χιόνι - παγετός), καθώς και να χρησιμοποιούν ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Κάθε λεωφορείο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες. Επίσης οφείλουν να δηλώνουν κάθε αλλαγή ελαστικών σε οποιαδήποτε περίπτωση, ώστε να ξαναπερνούν από τον Τεχνικό Έλεγχο της ΕΑΒ.

12.3 Αν η εκτέλεση του δρομολογίου παρεμποδίζεται από τις καιρικές συνθήκες ή από άλλο εμπόδιο ο οδηγός του λεωφορείου πρέπει χωρίς καθυστέρηση να επικοινωνεί με τον αρμόδιο υπάλληλο της ΕΑΒ στα τηλέφωνα 22620-52100, 22620-52101 για την λήψη οδηγιών τις οποίες είναι υποχρεωμένος να εκτελεί.

12.4 Σε περίπτωση καθυστερημένης άφιξης του λεωφορείου στην αφετηρία για την παραλαβή των επιβατών πέραν των (20) λεπτών, ο οδηγός οφείλει μέσα σε (30) λεπτά από τον προσδιορισμένο για κάθε δρομολόγιο χρόνο εκκίνησης από την αφετηρία να τηλεφωνήσει στον αρμόδιο υπάλληλο της ΕΑΒ στα πιο πάνω τηλέφωνα και να ζητήσει οδηγίες προς τις οποίες είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί.

12.5 Οι ανάδοχοι οφείλουν εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών να δηλώσουν εγγράφως κάθε γεγονός από το οποίο παρεμποδίστηκε ή καθυστέρησε η εκτέλεση του δρομολογίου.

12.6 Οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν κατά την πρωινή άφιξη στην Τανάγρα να μην επιτρέπουν την παραμονή των επιβατών στο λεωφορείο. Σε αντίθετη περίπτωση ευθύς αμέσως οφείλουν να υποβάλλουν έγγραφη αναφορά με έντυπο το οποίο θα τους διατίθεται από τον Τομέα Ασφάλειας της ΕΑΒ.

12.7 Η κάθε είδους παράβαση του κανονισμού ασφαλείας της ΕΑΒ μπορεί να επιφέρει εκτός των άλλων και επιβολή ποινικής ρήτρας, κατά τα στην παρούσα διακήρυξη προβλεφθέντα (κεφάλαιο II.ΙΑ Διακήρυξης).

12.8 Οι οδηγοί δεν πρέπει να εκτελούν στους χώρους στάθμευσης και στους περιβάλλοντες χώρους εργασίες συντήρησης ή καθαρισμού των λεωφορείων, οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση.

12.9 Η παράβαση των υποχρεώσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 12.1, 12.2, 12.3, 12.4, 12.5, 12.6 και 12.8 του παρόντος παραρτήματος, παρέχει στην ΕΑΒ το δικαίωμα, πλην των άλλων, να επιβάλλει και ποινική ρήτρα, κατά τα στην παρούσα διακήρυξη προβλεφθέντα (κεφάλαιο II.ΙΑ Διακήρυξης)

12.10 Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ασφαρίζει κατά Νόμο στο ΙΚΑ ή και σε άλλους ασφαλιστικούς οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης που τυχόν προβλέπει ο Νόμος, όλο το απασχολούμενο από αυτόν για την

παροχή των υπό ανάθεση υπηρεσιών προσωπικό. Οι σχετικές ασφαλιστικές εισφορές τον βαρύνουν εξ ολοκλήρου.

12.11 Όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες από τυχόν ζημίες που θα προκληθούν σε οποιουσδήποτε τρίτους από την εκτέλεση των υπηρεσιών που θα αναλάβει, φέρει αποκλειστικά και μόνον ο Ανάδοχος, ο οποίος είναι υποχρεωμένος στην καταβολή όλων των τυχόν αποζημιώσεων ή χρηματικών ποινών που θα επιβληθούν στον ίδιο ή στην ΕΑΒ ΑΕ από την αιτία αυτή.

Γ. Λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου - Λοιποί όροι:

1. Για την απόδειξη των ανωτέρω υπό Β καθοριζόμενων, οι διαγωνιζόμενοι υποβάλουν επιπλέον στον υποφάκελο της Τεχνικής προσφοράς τους υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνουν ότι η προσφορά τους είναι σύμφωνη με όλους τους όρους της παραγράφου Β του παρόντος Παραρτήματος Α.

2. Η μεταβίβαση της κυριότητας του λεωφορείου ή η λήξη της σχέσης εκμετάλλευσης τούτου δεν παρέχει το δικαίωμα στον ανάδοχο να διακόψει την εκτέλεση της σύμβασης. Σε περίπτωση που συμβεί τέτοιο γεγονός ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το δηλώσει στην ΕΑΒ τριάντα (30) ημέρες πριν την πρόθεσή του να μεταβιβάσει το λεωφορείο. Σ' αυτή την περίπτωση η ΕΑΒ διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει για την τύχη του δρομολογίου. Σε αντίθετη περίπτωση πλην των άλλων δικαιωμάτων της ΕΑΒ, η εγγύηση καταπίπτει ως ποινική ρήτρα και παρακρατείται από την ΕΑΒ.

3. Εάν κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού και πριν από την υπογραφή της σύμβασης, η ΕΑΒ καταργήσει / τροποποιήσει για λόγους οικονομοτεχνικούς δρομολόγιο /α, η εξέλιξη της διαδικασίας θα διακόπτεται αζημίως για την ΕΑΒ, μετά από έγγραφη ειδοποίηση των διαγωνιζομένων για το/α αντίστοιχο/α δρομολόγιο/α.

Προσφορές που δεν είναι σύμφωνες με τα παραπάνω υπό Α, Β και Γ οριζόμενα απορρίπτονται.

Δ. Σχεδιαγράμματα Διαδρομών

Ακολουθούν σχεδιαγράμματα διαδρομών των υπ' αρ. 25, 55, 64 και 69 Δρομολογίων, στα οποία φαίνεται η διαδρομή που θα ακολουθείται καθημερινά προς εκτέλεση του κάθε δρομολογίου αλλά και οι στάσεις που συμπεριλαμβάνονται σε αυτό.