



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

**ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ / ΦΟΡΤΙΩΝ Νο. 5430 – 2025 – 01 - 97**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α «Απαιτήσεις _ Τεχνικές Προδιαγραφές Ανελκυστήρα Προσώπων -
Φορτίων»**

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ /
ΦΟΡΤΙΩΝ

11.0 Σκοπός – Αντικείμενο Εργασιών

Η προδιαγραφή αυτή καθορίζει τα απαραίτητα τεχνικά χαρακτηριστικά ώστε να γίνει μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, πιστοποίηση από ανεξάρτητο φορέα, έκδοση φακέλου προς αδειοδότηση ενός ηλεκτρομηχανικού ανελκυστήρα και παράδοσή του σε πλήρη λειτουργία.

Αντικείμενο επίσης των εργασιών της παρούσας προδιαγραφής, είναι οι απαιτούμενες αποξηλώσεις και πλήρης απομάκρυνση όλων των άχρηστων υλικών της εγκατάστασης του υφιστάμενου ανελκυστήρα, όπως και όλες οι εργασίες υποδομών και προετοιμασίας του φρεατίου για την απρόσκοπτη υποδοχή της νέας εγκατάστασης σύμφωνα με την μελέτη.

12.0 Χρήση

Ο ανελκυστήρας θα τοποθετηθεί στο κτίριο 31 της ΕΑΒ και θα είναι κατασκευασμένος από ανθεκτικά υλικά κατάλληλα για μεταφορά φορτίων με συνοδεία εξουσιοδοτημένων ατόμων.

13.0 Εφαρμόσιμοι Κανονισμοί

Η εγκατάσταση του ανελκυστήρα θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω πρότυπα και τις ισχύουσες διατάξεις της υφιστάμενης νομοθεσίας.

- ΕΛΟΤ EN-81.1 για τους ηλεκτροκίνητους ανελκυστήρες
- Πρότυπα EN 81-20 EN 81-50 για την εγκατάσταση ανελκυστήρων
- ΚΥΑ Αριθμός Οικ. Φ.Α/9.2/ΟΙΚ.28425/ΦΕΚ.2604Β΄/22-12-08 (όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ 424/Β/10-03-09) για εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων.
- Οδηγία 95/16/ΕΚ σχετικό με άδεια λειτουργίας.
- ΦΕΚ 18/Τεύχος Β΄/15-1-2002 Άρθρο 1, §δ (κατάλληλος για χρήση από ΑΜΕΑ).
- Πιστοποιητικό σήμανσης CE για το σύνολο της εγκατάστασης.
- Υ.Α. 39507/167/Φ.9.2/2016 (ΦΕΚ 1047/Β` 13.4.2016)
- Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις να είναι σύμφωνα και με τα πρότυπα ΕΛΟΤ 60364 όπου απαιτείται η εφαρμογή τους.
- Συμβατότητα με τις απαιτήσεις υφιστάμενων Ελέγχων & Επιθεωρήσεων (π.χ. από το ΣΕΠΕ κλπ.) η με τους ελέγχους σύμφωνα με την EN81.1 των οποίων ο κατάλογος δεν είναι περιοριστικός (δοκιμή ηλεκτρικού δικτύου, μέτρηση ταχύτητας και επαλήθευση ισοσταθμίσεως, έλεγχος λειτουργίας αρπάγης, έλεγχος καταναλώσεως ηλεκτρικού ρεύματος, έλεγχος βάρους αντίβαρου ,έλεγχος πέδησης με 150% επιπλέον φορτίο κλπ).
- Ικανοποίηση των κανονισμών και των προδιαγραφών για τις διατάξεις κατασκευής και δοκίμων μηχανήματων και εν γενεί των υλικών, του συνδέσμου των ηλεκτρολόγων της χώρας προέλευσης αυτών και ειδικότερα για το είδος του προβλεπόμενου ανελκυστήρα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

- Να είναι γενικά εφοδιασμένος με όλες τις απαραίτητες διατάξεις ασφάλειας, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία και τα ελληνικά ή διεθνή πρότυπα. (Μερικά από αυτά είναι Πρότυπα CEN/CENELEC ,EN 294:1992 Ασφάλεια μηχανών - Αποστάσεις ασφαλείας για την αποτροπή προσέγγισης επικίνδυνων ζωνών από τα άνω άκρα, EN 1050: Ασφάλεια μηχανών - Αρχές για την εκτίμηση του κινδύνου, EN 60742: μετασχηματιστές απομόνωσης και μετασχηματιστές απομόνωσης ασφαλείας - Απαιτήσεις. ,EN 60947-5-1: Συσκευές διακοπής και συσκευές ελέγχου χαμηλής τάσης ,EN 12015: 1998 Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα - Πρότυπο οικογένειας προϊόντων για ανελκυστήρες, κινούμενες κλίμακες ,ISO7465: 1997 Ανελκυστήρες προσώπων και ανελκυστήρες μικρών φορτίων - Οδηγοί ανελκυστήρων και αντίβαρων Τύπος Τ).

14.0 Τεχνικά Χαρακτηριστικά.

14.1 Γενικά στοιχεία

14.1.1	Είδος Ανελκυστήρα	: Ηλεκτρομηχανικός
14.1.2	Χρήση Ανελκυστήρα	: Φορτίων
14.1.3	Καθαρή Διαδρομή	: 8,50 m
14.1.4	Αριθμός Στάσεων	: 2
14.1.5	Διαστάσεις Θαλάμου	: 1620 x 2510 mm (Πλάτος x Βάθος)
14.1.6	Αριθμός ατόμων	: 27 άνευ άλλου φορτίου
14.1.7	Ανυψωτική ικανότητα	: 2000 Kg
14.1.8	Διαστάσεις Φρεατίου	: 2380 x 3070 mm (Π x Β)
14.1.9	Άνοιγμα θύρας	: 1200 mm x 2100 mm (Πλάτος x Ύψος)
14.1.10	Θέση Μηχανοστασίου	: Άνω
14.1.11	Ακρίβεια στάθμευσης:	$\pm 3\%$ πριν την φόρτωση ή εκφόρτωση

Ενδεχόμενες μικρές τροποποιήσεις που θα προκύψουν από απαίτηση της μελέτης και της εφαρμογής των κανονισμών στα παραπάνω θα γίνονται αποδεκτές.

14.2 Θύρες Φρέατος

14.2.1	Αριθμός	: Δύο (μία σε κάθε όροφο).
14.2.2	Λειτουργία	: Αυτόματη τηλεσκοπική αθόρυβης λειτουργίας.
14.2.3	Επένδυση	: Inox.

14.3 Θύρα Θαλάμου

14.3.1	Αριθμός	: Μία.
14.3.2	Λειτουργία	: Αυτόματη τηλεσκοπική αθόρυβης λειτουργίας.
14.3.3	Επένδυση	: Inox.

14.4 Θάλαμος

14.4.1	Επένδυση	: Inox.
--------	----------	---------



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

- 14.4.2 Καθρέπτης : Στο βάθος πάχους 8mm.
 - 14.4.3 Κουπαστή : Inox σατινέ ή γυαλιστερή.
 - 14.4.4 Δάπεδο : Ενδεδειγμένο υλικό (π.χ. MDF 4cm) με επένδυση δαπέδου αντιολισθητική και ανθεκτική στην χρήση (π.χ. κατάλληλο πλακάκι ή πλαστικό).
 - 14.4.5 Οροφή : Inox σατινέ ή γυαλιστερό με φωτισμό σποτ led.
 - 14.4.6 Αρμοί γωνιές σοβατεπί: Προφίλ Inox σατινέ ή γυαλιστερό.
- 14.5 Πλαίσιο Θαλάμου Μεταλλικά προφίλ ικανής διατομής, έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα ανάρτησης των αναλογούντων φορτίων.
- 14.6 Εγκατάσταση ποδιάς θαλάμου
- Τοποθέτηση γαλβανιζέ λαμαρίνας ύψους περίπου 75 cm προς αποφυγή ατυχήματος σε περίπτωση λανθασμένης ισοστάθμισης του θαλάμου.

14.7 Κινητήριος Μηχανισμός

- 14.7.1 Ο κινητήριος μηχανισμός, Ευρωπαϊκής προελεύσεως και κατασκευής, θα είναι σύγχρονος με καινούριο ηλεκτροκινητήρα νέας τεχνολογίας οδηγούμενο από Inverter (VVVF) σε πίνακα TR1, κατάλληλο για σύνδεση σε δίκτυο ρεύματος 400V(±7.5%)/50Hz, ισχύος και χαρακτηριστικών που θα καθοριστούν στη μελέτη του ανελκυστήρα.
- 14.7.2 Ταχύτητα μεταφοράς : 1 m/sec τουλάχιστον.
- 14.7.3 Υπέρβαρο : Ναι

14.8 Πίνακας Κίνησης και Φωτισμού

Ο πίνακας κινήσεως και φωτισμού θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα ηλεκτρικά ή/και ηλεκτρονικά κυκλώματα, όπως και όλα τα απαραίτητα όργανα ενδείξεων, ρύθμισης λειτουργίας, διακοπής. Ο πίνακας θα είναι νέας γενιάς πυράντοχος προστασίας IP 54 και θα φέρει κλειδαριά ασφαλείας. Οι διακόπτες και οι διατάξεις προστασίας του πίνακα θα προκύψουν από την μελέτη και θα συμφωνούν με τους ισχύοντες κανονισμούς ηλεκτρικών εγκαταστάσεων ΕΛΟΤ.

14.9 Αντικατάσταση Πίνακα Αυτοματισμού

Ο πίνακας αυτοματισμού αποτελεί τον εγκέφαλο του ανελκυστήρα και θα διαθέτει

- 14.9.1 Μικροεπεξεργαστή που ρυθμίζει όλες τις λειτουργίες του.
- 14.9.2 Σύστημα καταγραφής ιστορικού βλαβών και σφαλμάτων.
- 14.9.3 Υψηλής ποιότητας ηλεκτρονόμους (ρελέ) ισχύος συνεχούς ρεύματος (dc) για αθόρυβη και μακροχρόνια λειτουργία.
- 14.9.4 Θερμικά λαδιού και προστασίας κινητήρα,
- 14.9.5 Διάταξη επιτήρησης φάσεων τροφοδοσίας ρεύματος,
- 14.9.6 Ρελέ γείωσης και αντιηλεκτροπληξιακό.
- 14.9.7 Χρονικά ηλεκτρομανδάλωσης και διαδρομής
- 14.9.8 Ηλεκτρονικός οροφοδιαλογέας με δυνατότητα επιλογής parking, σε όροφο της επιλογής μας, όταν ο ανελκυστήρας βρίσκεται σε κατάσταση ηρεμίας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

14.9.9 Ο πίνακας συμμορφώνεται πλήρως με τις ευρωπαϊκές και εγχώριες νομοθετικές διατάξεις και κανονισμούς.

14.10 Εγκατάσταση χειριστηρίου επιθεώρησης στην οροφή του θαλάμου που θα διαθέτει.

14.10.1 Διακόπτη (μανιτάρι) εκτάκτου ανάγκης 'STOP'.

14.10.2 Κουδούνι, ρευματοδότη 220V τύπου Σούκο.

14.10.3 Διακόπτη συντήρησης λειτουργίας που αποτρέπει την ακούσια κίνηση του ανελκυστήρα.

14.10.4 Διπλά μπουτόν κινήσεως πίεσης για την επιθεώρηση του.

14.11 Εγκατάσταση χειριστηρίου ασφαλείας στην κάτω απόληξη φρεατίου που θα διαθέτει.

14.11.1 Διακόπτη (μανιτάρι) εκτάκτου ανάγκης 'STOP'.

14.11.2 Κουδούνι, ρευματοδότη 220V τύπου Σούκο.

14.11.3 Διακόπτη φωτισμού φρεατίου.

14.12 Κομβιοδόχοι Ορόφων

Οι Κομβιοδόχοι ορόφων θα είναι νέας τεχνολογίας μοντέρνας σχεδίασης και υψηλής λειτουργικότητας, από ανοξείδωτο χάλυβα, με υψηλής ανθεκτικότητας αντιβανδαλιστικό κομβίο κλήσεως, τύπου Braille ή ισοδύναμου, με φωτιζόμενο πλαίσιο και βέλη από led ένδειξης ανόδου καθόδου του θαλάμου.

14.12.1 Στο ισόγειο : Φωτιζόμενα μπουτόν κλίσεως, Display ένδειξης θέσης θαλάμου, Display πορείας θαλάμου.

14.12.2 Στον όροφο : Φωτιζόμενα μπουτόν κλίσεως, Display πορείας θαλάμου.

14.13 Κομβιοδόχος Θαλάμου.

14.13.1 Φωτιζόμενα μπουτόν καταγραφής κλήσεων.

14.13.2 Display ένδειξης θέσης θαλάμου.

14.13.3 Display ένδειξης πορείας θαλάμου.

14.13.4 Ένδειξη υπέρβαρου.

14.13.5 Φωτισμός ασφαλείας.

14.13.6 Τηλεφωνική συσκευή αναλογικού σήματος.

14.13.7 Τα κομβία ελέγχου να έχουν ηχητική, ανάγλυφη και οπτική σήμανση

14.13.8 Η τοποθέτηση του κομβιοδόχου να είναι σε θέση κατάλληλη για χρήση από ΑΜΕΑ

14.14 Ηλεκτρική εγκατάσταση

14.14.1 Αντικατάσταση ηλεκτρικής εγκατάστασης φρεατίου.

14.14.2 Αντικατάσταση κατάλληλου ευκάμπτου καλωδίου.

14.14.3 Εγκατάσταση φωτισμού φρέατος με φωτιστικά στεγανά τύπου χελώνας κατά μήκος του φρέατος, τροφοδοτούμενα με αγωγό NYG 3x2,5 mm² εντός σωλήνα άκαυστου βαρέως τύπου και μικροαυτόματο από τον πίνακα αυτοματισμού.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

- 14.14.4 Ειδική πρόνοια για την καλή γείωση των μεταλλικών αντικειμένων του θαλάμου και των θυρών του φρέατος, ως και την ασφαλή προστασία των ηλεκτρικών επαφών. Πρέπει να προβλεφθούν σε όλες τις ηλεκτρικές διατάξεις αντιπαρασιτικές συσκευές για την πλήρη εξουδετέρωση κάθε επίδρασης στους γειννιάζοντες ραδιοφωνικούς δέκτες.
- 14.14.5 Εγκατάσταση καλωδίου υπερ κατάλληλου για τροφοδοσία της τηλεφωνικής αναλογικής συσκευής του θαλάμου. Η σύνδεση θα γίνει στο μηχανοστάσιο στην τηλεφωνική γραμμή που θα παραχωρήσει η ΕΑΒ.
- 14.15 Αντικατάσταση του αντιβάρου με νέο που θα καλύπτει στις απαιτήσεις της νέας μελέτης (το βάρος του θα αντισταθμίζει το άθροισμα των βαρών του θαλάμου και του 50% του ωφέλιμου φορτίου) με διαδρομή που θα προστατεύεται από χαλύβδινο πέλημα με ύψος **2,50** μέτρα από πυθμένα .
- 14.16 Οδηγοί θαλάμου
- 14.16.1 Υλικό κατασκευής : Χάλυβας.
- 14.16.2 Ασφάλειες κοχλιών : Διπλά περικόχλια με ροδέλες και γκρόβερ.
- 14.16.3 Λίπανση : Αυτόματοι Λιπαντήρες.
- 14.16.4 Μόνο ως προς του οδηγούς του υπάρχοντος παλαιού ανελκυστήρα, εφόσον κρίνεται από τον μελετητή του προμηθευτή ότι στα πλαίσια της σύμφωνα με το νόμο ασφαλούς και εγγυημένης λειτουργίας του νέου ανελκυστήρα είναι σε καλή κατάσταση, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως έχουν.
- 14.17 Έλεγχος και πιθανή αντικατάσταση τροχαλίας, τοποθέτηση καλύμματος από μορφοσίδηρο και διάταξης εκτροπής συρματόσχοινων όπως θα προκύψει από την μελέτη.

14.18 Αντικατάσταση συρματόσχοινων.

Ο τύπος των συρματόσχοινων θα προκύψει από τους υπολογισμούς της μελέτης και θα αποτελείται από κλώνους με συρματίδια. Οι κλώνοι θα είναι πλεγμένοι μεταξύ τους χρησιμοποιώντας για πυρήνα σχοινιά φυτικής ή συνθετικής ύλης και θα φέρουν κατάλληλο λιπαντικό για αυτοσυντήρηση από την οξείδωση για αύξηση του χρόνου ζωής τους.

14.19 Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας.

Θα περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία ασφαλείας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2014/33/ΕΕ.

- 14.19.1 Τοποθέτηση αρπάγης ανόδου/καθόδου στο πλαίσιο του θαλάμου με ρυθμιστή ταχύτητας διπλής ενέργειας.
- 14.19.2 Τοποθέτηση κατάλληλων ελαστικών προσκρουστήρων θαλάμου στον πυθμένα του φρέατος.
- 14.19.3 Εγκατάσταση επικάθισης αντιβάρου και θαλάμου με βάση από μεταλλική κοιλοδοκό τουλάχιστον 4mm πάχους ενισχυμένου τύπου στον πυθμένα του φρεατίου, εφοδιασμένη με ελαστικό προσκρουστήρα σύμφωνα με την μελέτη για απορρόφησή των κραδασμών ακόμη και σε περίπτωση ελεύθερης πτώσης αντιβάρου και θαλάμου.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

- 14.20 Οι οικοδομικές εργασίες των φρεατίων και του μηχανοστασίου θα διαμορφωθούν από τον ανάδοχο ώστε να καλύπτουν την ισχύουσα νομοθεσία. Επίσης εργασίες που αφορούν στήριξη βάσεων μηχανής, την φραγή κενών κυρίως στις θύρες που απαιτούνται και οικοδομικά υλικά, η τοποθέτηση των απαραίτητων κοιλοδοκών για την στήριξη των θυρών οροφών η διασφάλιση ότι τα ανοίγματα των πορτών οροφών για όλο το ύψος του φρεατίου ανελκυστήρων είναι της τάξεως +/- 25 χιλιοστών, η διαμόρφωση των επικαθήσεων θαλάμου και αντίβαρου εντός του πυθμένα του φρέατος, όλοι οι δοκοί στήριξης θα εκτελεστούν από τον ανάδοχο. Εάν απαιτηθεί θα διαμορφωθούν οι χώροι έτσι ώστε να μην εμποδίζεται ο φυσικός αερισμός και να παρέχεται κάθε δυνατή ασφάλεια στους τεχνίτες συντήρησης και χωρίς οι εγκαταστάσεις αυτές να είναι προσιτές από τρίτους. Τα υλικά που θα αποξηλωθούν θα παραδοθούν σε σημείο που θα υποδείξει η ΕΑΒ.
- 14.21 Οι κλήσεις του ανελκυστήρα από τις κομβιοδόχες φρέατος και από τον θάλαμο πρέπει να ενεργοποιούνται από έναν (1) **κλειθροδιακόπτη ON-OFF** με κοινό κλειδί και για τις δυο περιπτώσεις. Θα παραδοθούν **3 κλειδιά** στον υπεύθυνο από την ΕΑΒ τα οποία προορίζονται για την διεύθυνση του κτηρίου, για την ασφάλεια και για την πυροσβεστική.
- 14.22 Παράδοση σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία. Ο ανάδοχος θα εγκαταστήσει οποιοδήποτε επιπλέον υλικό ή μικρούλικό απαιτείται και θα υλοποιήσει οποιαδήποτε απαιτούμενη εργασία προκειμένου να παραδώσει τον ανελκυστήρα σε πλήρη ασφαλή και χωρίς προβλήματα λειτουργία πάντα σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις έστω και εάν αυτά δεν περιγράφονται αναλυτικά στην παρούσα προδιαγραφή.

15.0 Στοιχεία που πρέπει να υποβάλλουν οι συμμετέχοντες στην έρευνα αγοράς.

- 15.01 Τα ζητούμενα στις αντίστοιχες παραγράφους τεχνικά στοιχεία, σχέδια, φυλλάδια, έγγραφα και πιστοποιητικά για την εγκατάσταση του ανελκυστήρα, πλήρης φάκελος μελέτης εγκατάστασης, πλήρης φάκελος τεκμηρίωσης για την αδειοδότηση, λίστα συνιστάμενων ανταλλακτικών, τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης, χρονοδιάγραμμα και οδηγίες συντήρησης, οδηγίες αποκατάστασης βλαβών (troubleshooting) κλπ)
- 15.02 Όλες οι παράγραφοι της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής αποτελούν απaráβατους όρους και η μη συμφωνία / συμμόρφωση με οποιαδήποτε παράγραφο αποτελεί επαρκή λόγο για την απόρριψη της προσφοράς.
- 15.03 Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα.
- 15.04 Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής.

16.0 Υποχρεώσεις του αναδόχου

- 16.1 Πριν την υποβολή της προσφοράς ο ενδιαφερόμενος, σε περίπτωση που δεν έχει γνώση των χώρων οφείλει να προσέλθει στο χώρο ώστε να λάβει γνώση της υφιστάμενης εγκατάστασης, ώστε να διασφαλιστεί η δυνατότητα εγκατάστασής του νέου ανελκυστήρα στον διατιθέμενο χώρο και η απρόσκοπτη συνεργασία του με τον υφιστάμενο, εγκατεστημένο εξοπλισμό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

- 16.2 Ο ανάδοχος θα παραδώσει το σύνολο της εγκατάστασης των ανελκυστήρων σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία στις εγκαταστάσεις της Ε.Α.Β. στην Τανάγρα Βοιωτίας, σύμφωνα με τα πρότυπα και τις ισχύουσες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εγκαταστήσει οποιοδήποτε επιπλέον υλικό ή μικρούλικό απαιτείται και να υλοποιήσει οποιαδήποτε απαιτούμενη εργασία προκειμένου να παραδώσει τους ανελκυστήρες σε πλήρη ασφαλή και χωρίς προβλήματα λειτουργίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις, έστω και εάν αυτά δεν περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Α της παρούσας.
- 16.3 Ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος εξ ολοκλήρου για όσα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά του, ανεξαρτήτως αν είναι και ο κατασκευαστής του εξοπλισμού.
- 16.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται να πραγματοποιήσει τις απαιτούμενες αποξηλώσεις, την πλήρη απομάκρυνση όλων των άχρηστων υλικών της εγκατάστασης εκάστου υφιστάμενου ανελκυστήρα, καθώς και όλες τις εργασίες υποδομών και προετοιμασίας εκάστου φρεατίου για την απρόσκοπτη υποδοχή των νέων εγκαταστάσεων σύμφωνα με τη μελέτη. Τα υλικά που θα αποξηλωθούν θα παραδοθούν σε σημείο που θα υποδείξει η ΕΑΒ.
- 16.5 Ο ανάδοχος υποχρεούται, συμπληρωματικά, σε μελέτη, Πιστοποίηση του ανελκυστήρα από ανεξάρτητο φορέα, έκδοση φακέλου προς αδειοδότηση και παράδοση των ανελκυστήρων σε πλήρη λειτουργία. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει πλήρη φάκελο μελέτης της εγκατάστασης των ανελκυστήρων και πλήρη φάκελο τεκμηρίωσης για την αδειοδότηση τους.
- 16.6 Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος, για την αυστηρή τήρηση των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας. Το προσωπικό του αναδόχου που θα υλοποιήσει την εγκατάσταση θα είναι εξουσιοδοτημένο για τις εργασίες που θα εκτελέσει και θα διαθέτει τις απαιτούμενες από τη νομοθεσία άδειες.
- 16.7 Ο ανάδοχος θα εκτελέσει όλες τις απαραίτητες από τους κανονισμούς λειτουργικές δοκιμές, για κάθε ανελκυστήρα, παρουσία της επιτροπής παραλαβής της Ε.Α.Β.
- 16.8 Ο Ανάδοχος, δεσμεύεται να προσκομίσει μετά την υπογραφή της σύμβασης και πριν την παραλαβή «Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων».
- 16.9 Ο Ανάδοχος, δεσμεύεται να προσκομίσει έγγραφο αρχικού ελέγχου πιστοποίησης ανελκυστήρα από αναγνωρισμένο φορέα ελέγχου και πιστοποίησης, ήτοι εταιρεία που να είναι εξουσιοδοτημένη και επιτηρούμενη από την πολιτεία.
- 16.10 Ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την άμεση διάθεση ανταλλακτικών στην Ε.Α.Β., καθώς και για την απαιτούμενη τεχνική υποστήριξη για διάστημα δέκα (10) ετών από την υπογραφή της σύμβασης. Συμπληρωτικά, θα υποβάλει στην Ε.Α.Β. και λίστα συνιστάμενων ανταλλακτικών.
- 16.11 Ο ανάδοχος θα παράσχει όλα τα απαιτούμενα τεχνικά εγχειρίδια για την λειτουργία και συντήρηση του ανελκυστήρα, χρονοδιάγραμμα και οδηγίες συντήρησης, οδηγίες για την αποκατάσταση βλαβών (Troubleshooting) και δυσλειτουργιών της συσκευής. Επιπρόσθετα για τον πίνακα ελέγχου, να παράσχει στοιχεία, ηλεκτρολογικά σχέδια, programmers, **κωδικούς εισόδου** και γενικότερα οτιδήποτε χρειάζεται ώστε να υπάρχει πρόσβαση ελέγχου από οποιονδήποτε αδειούχο συντηρητή.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.

16.12 Ο ανάδοχος θα παράσχει την απαραίτητη εκπαίδευση στο προσωπικό της EAB για την λειτουργία και συντήρηση του ανελκυστήρα.

17.0 Εγγύηση Λειτουργίας

- 17.1 Η εγγύηση για την συνολική εγκατάσταση του ανελκυστήρα θα ισχύει για 2 χρόνια τουλάχιστον από την ημέρα της οριστικής παραλαβής στις εγκαταστάσεις της EAB.
- 17.2 Κατά την διάρκεια της περιόδου εγγύησης ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση ή επισκευή (συμπεριλαμβανόμενων και των εργατικών που απαιτούνται) κάθε ελαττωματικού κομματιού η συστήματος, η αστοχία του οποίου είναι εξαιτίας λανθασμένου υλικού, κακοτεχνίας, κακού σχεδιασμού ή ανεπαρκούς διάρκειας ζωής με παράλληλη ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι προσώπων και υλικών ζημιών.
- 17.3 Για τα επόμενα δυο χρόνια μετά την οριστική παραλαβή ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να πραγματοποιεί προληπτική αλλά και διορθωτική συντήρηση στον ανελκυστήρα που θα εγκαταστήσει. Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τις παραπάνω εργασίες κατά τη διάρκεια της εγγύησης, όπως και τα εργατικά αποτελούν συμβατική υποχρέωση του ανάδοχου. Η εγγύηση για την συνολική εγκατάσταση του ανελκυστήρα θα ισχύει για 2 χρόνια τουλάχιστον από την ημέρα της οριστικής παραλαβής στις εγκαταστάσεις της EAB.

18.0 Τεχνικά Εγχειρίδια - Εκπαίδευση

- 18.1 Ο ανάδοχος θα παράσχει όλα τα απαιτούμενα τεχνικά εγχειρίδια για την λειτουργία και συντήρηση του ανελκυστήρα. Επιπρόσθετα για τον πίνακα ελέγχου, να παράσχει στοιχεία, ηλεκτρολογικά σχέδια, programmers, κωδικούς εισόδου και γενικότερα οτιδήποτε χρειάζεται ώστε να υπάρχει πρόσβαση ελέγχου από οποιονδήποτε αδειούχο συντηρητή.
- 18.2 Χρονοδιάγραμμα και Οδηγίες Συντήρησης.
- 18.3 Οδηγίες για την αποκατάσταση βλαβών (Troubleshooting) και δυσλειτουργιών της συσκευής.
- 18.4 Ο ανάδοχος θα παράσχει την απαραίτητη εκπαίδευση στο προσωπικό της EAB για την λειτουργία και συντήρηση του ανελκυστήρα.

19.0 Παραλαβή

Η παραλαβή του ανελκυστήρα θα γίνει στις εγκαταστάσεις της EAB, από την επιτροπή παραλαβής που θα οριστεί από την EAB.

Η επιτροπή παραλαβής θα ελέγξει όλη την απαραίτητη τεκμηρίωση που απαιτεί η παρούσα προδιαγραφή (έγγραφα, φακέλους, σχέδια κλπ.). Κατά την διαδικασία παραλαβής των αγαθών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο προμηθευτής. Επιβεβαίωση των υλικών βάσει των τεχνικών προδιαγραφών, μακροσκοπική εξέταση, μηχανική εξέταση, πρακτική δοκιμασία αντοχής.

Επιπλέον, απαιτείται η προσκόμιση αρχικού ελέγχου πιστοποίησης ανελκυστήρα από αναγνωρισμένο φορέα ελέγχου και πιστοποίησης, ήτοι από εταιρεία που να είναι εξουσιοδοτούμενη και επιτηρούμενη από την πολιτεία.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Ο ανάδοχος θα παραδώσει το σύνολο της εγκατάστασης του ανελκυστήρα σε πλήρη λειτουργία στις εγκαταστάσεις της EAB στην Τανάγρα.